

## EL TRIUNFO DE LA FE

La procesión, ordenada, fervorosa y entusiasta, fué un claro y rotundo testimonio de la fe, de la religiosidad de una sociedad.

Todos los años, esta clásica Exposición de Corpus, congrega necesariamente, la totalidad de las gentes creyentes. Se da ahí, un ejemplo magnífico y elocuente de esa unidad maravillosa de la Iglesia, por medio de la Hostia Santa, que se levanta bendicente, sobre todas las diferencias de clases, de condición y posición, para crear la hermandad indestructible de la caridad.

Pero la manifestación pública del domingo dió, mejor que nunca, un argumento convincente de la potencialidad del catolicismo uruguayo: de ese catolicismo, que se quiere combatir, de continuo, con el insulto, la calumnia y la persecución desleal.

Nuestra sociedad, en todos los sectores, es cristiana: es católica sincera. Quiere mantenerse fiel a su creencia, heredada de los mayores y quiere, con ese ideario religioso, contribuir, eficazmente, a la regeneración social y a la pacificación de los espíritus.

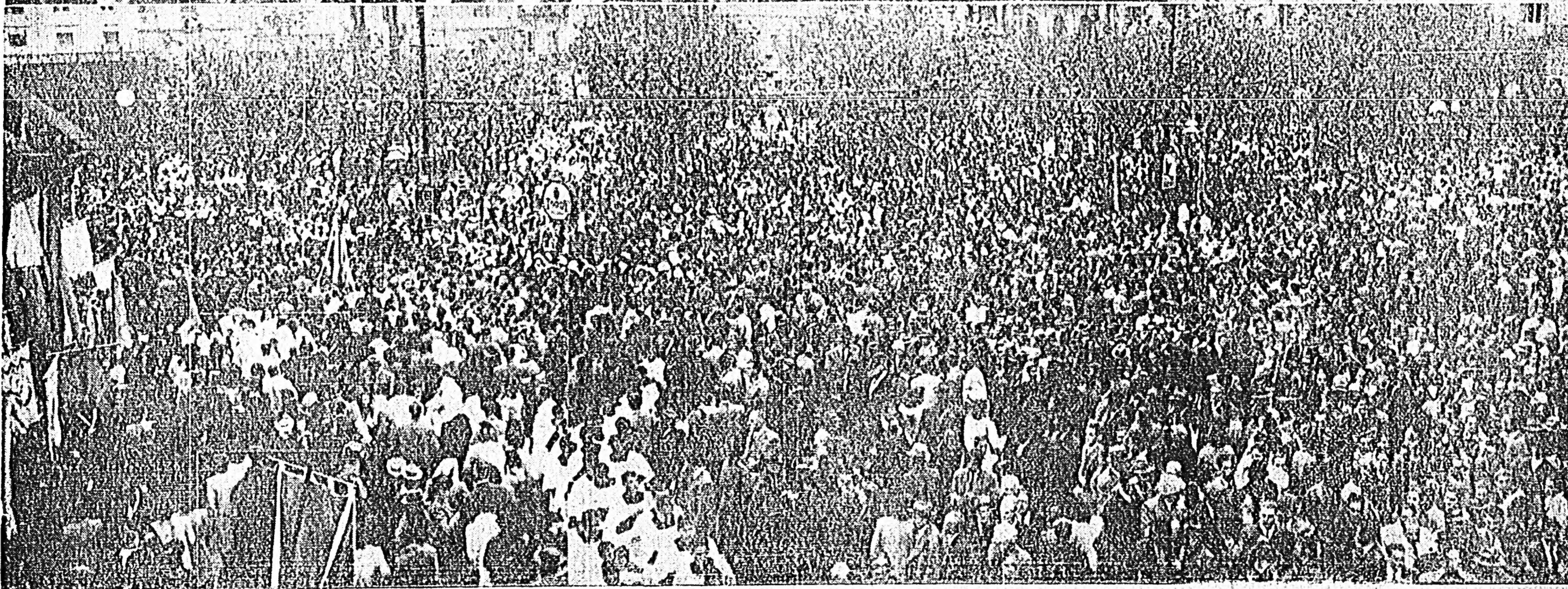
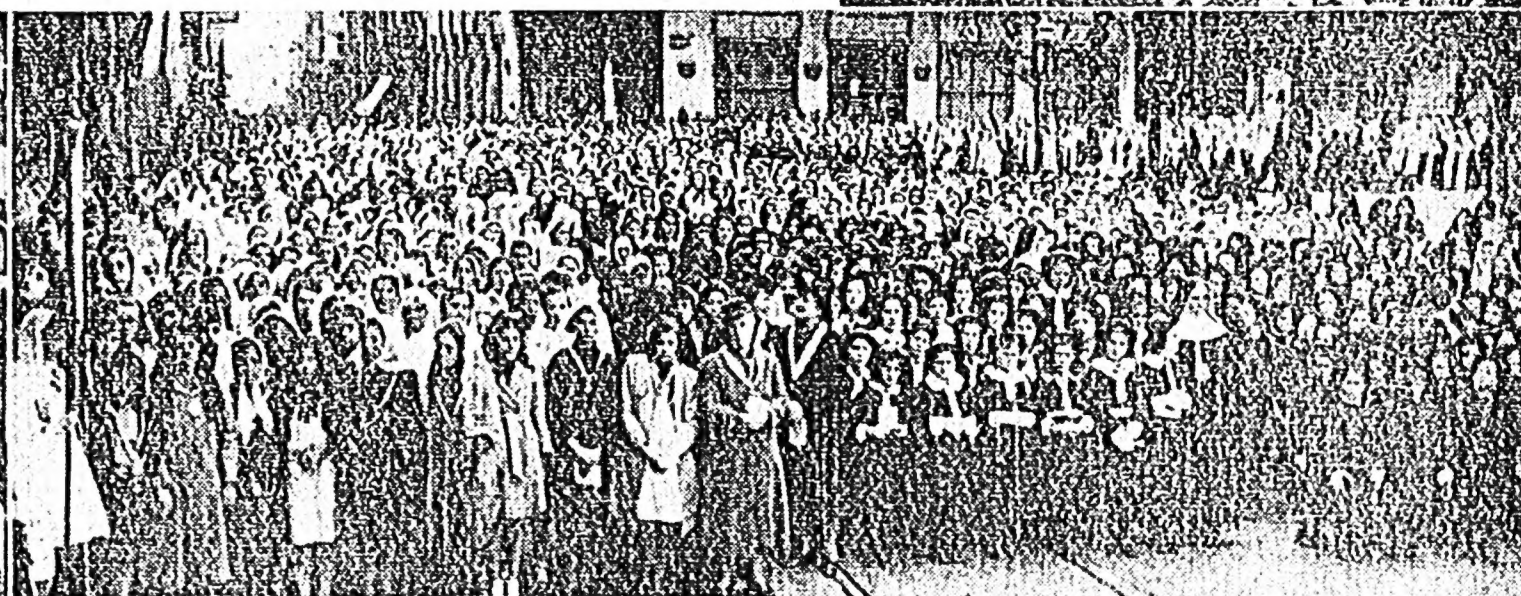
En esa procesión del domingo se oró por las intenciones del Padre Santo Pío XII y por la paz de los pueblos: una paz, que no podrán dar las armas, sino el cielo y cada individuo, regenerado, en sí, del mal, del error, del egoísmo y del pecado.

Esa inmensa muchedumbre —integrada por seres humanos de las más diversas condiciones y categorías— quiso afirmar su fe en Dios, sin el cual no podrá ser salvada la sociedad y creado ese mundo nuevo, por el cual sufren y mueren tantos hermanos nuestros, en cielo, agua y tierra, de las trincheras multiplicadas en todos los sitios del mapa.

Ese clamor de la multitud, clamor de fervor; clamor sincero, clamor de caridad, sostenido por las virtudes individuales de cada asistente lleno que haber llegado al corazón Dulcísimo de Jesús, a quien la Patria, una vez se le consagró, con la más honda esperanza.

Mientras ahí fuera, hay pueblos que sufren, en la más cruel tragedia, su apostasia religiosa, el Uruguay, quiere conservar el patrimonio espiritual de sus mayores, hacerse digno de esa herencia de gloria y ampliar en todos los campos de la actividad y del pensamiento, las ideas y sentimientos del Evangelio.

Por eso se lanzó de nuevo, fervorosamente a las calles de Montevideo a cantar las excelencias del Crucificado y decirle una vez más, que El es el único Salvador del hombre y del mundo, en esta hora de tinieblas, de dolor, de sangre y de vergüenza.





## CORRESPONSAL DE GUERRA DE "N. C."

## EPUS ITALIANUS. LA NCIO A LA PRENSA

Esponáaneamente el pueblo se congrega en torno a sus pastores, para preguntantes cuál ha ser la actitud que ha de seguirse.

En Italia, como en todos los países cálidos, el párroco y la parroquia constituyen el núcleo central de la vida común. Los aliados han comprobado que el Obispo y sus sacerdotes, son las figuras más importantes en toda población o ciudad, y, con frecuencia, las únicas personas que gozan de la confianza del pueblo. A estos hechos que, las autoridades de ocupación, se ven no informan ellas mismas, acuden ante lo, al Obispo y al párroco, para pedirles que ex-

**LA COLABORACION DE LOS PARROCOS**  
Los párrocos transmiten los deseos de los

allos a los feligreses, y así se restablece la vida. Los curas párrocos leen y explican al pueblo el reglamento que el papa ha publicado, las alhadas, desmenua el púlpito el sacerdote perdue a los campesinos a que entreguen sus granos y otros productos, para aliviar el hambre de pobladores de las ciudades. Se debe a los exhortos del clero que el pueblo coopere con los esfuerzos de la sociedad para salvar a los indios, los huichos y estadísticas vitales. Por fin, es el sacerdote quien convence a que, para evitar las sangrientas, que entreguen las armas que hallen ocultas.

Los Obispos y los sacerdotes también son inmediatos entre el pueblo y las autoridades indígenas. Ellos explican al Gobierno Militar cuáles las necesidades, y los deseos más urgentes. En la zona de guerra se resuelve rápidamente problemas, robos, estupefacciones.

[illegible]

# BURBIOS DE LA CIUDAD

## MA EL APOYO DE TODOS



MPATICA  
n un apare-  
que se que-  
to lo faz a  
de las al-  
s Hermanas  
tro, la que  
y de lu-  
insalvables,  
una Ca-  
ta, tantas  
tantos ho-  
a la Ho-  
del Excmo.  
en le ha  
podido, la

ER ESA

sa Castilla,  
uno de los  
clases de  
moradores  
que ofrece  
que pue-  
nos mellos  
ciónmente  
nuestran  
la que se  
reír, tejer,  
amar rosa

de rapi-  
crepato de  
la entra-  
ha habia  
hecho to  
habia he-

villos dando medios con que aliviar tanta pobreza; ropas viejas, lanas, aunque con algo acurridas, retazos de género, — todo puede ser forma de ayuda para esta escueta taller de "La Boya" — para una obra generosa que ha encontrado un alma generosa que la sienta en toda su intensidad.

**VINETAS  
DEBILIDAD**

● EL HOMBRE

**¡DONOMI!** quiere llamar a elección lo más rápidamente posible.

[illegible]

23105



100







# LAS TROPAS ALIADAS CONQUISTARON CARENTAN

**CARENTAN, 12 (Unión).** — Abandonando sus muertos y heridos y con una sola y pequeña salida al sur de la ciudad, los alemanes evacuaron Carentan, en vista del peligro de ser aniquilados por los pesados cañones de la artillería aliada.

La infantería penetró en la población a las 8 y 30, bajo una cortina de humo. La ciudad cayó unas 12 horas después de la entrada y una plaza de tres paracaidistas — dos paracaidistas germanos y un teniente norteamericano con la bandera de la Cruz Roja — portadores de un ultimátum que el comandante alemán rechazó por no tener suficiente autoridad.

Unos 30 minutos después se supo que el ultimátum había sido rechazado y fue reanunciado el cañonazo. Pocos horas después, la infantería alemana se encontraba metida en un mar de llamas. Hubo momentos de intenso dramatismo, cuando hubo que suspender el fuego artillero porque un pelotón, suicida alemán, contrainformó a la batallón y se estableció una recia lucha cuerpo a cuerpo.

El ultimátum, enviado a los alemanes, pape una deuda, pues el comandante del 6.º regimiento de paracaidistas, mayor Van Der Hout, hizo lo mismo en Alam El Halil, en el desierto africano, en 1942. Envío un mensajero con una bandera blanca, solicitando a los alemanes que se rindieran, pero se rindieron. El general inglés declinó el ofrecimiento.

**INMEDIATA BATALLA DECISIVA POR CAEN**

**LONDRES, 12 (Unión).** — La iniciación de la batalla por la posesión de Caen es inminente, según informaciones de origen alemán, y en coincidencia con ello, despachos del frente anuncian que ambos beligerantes están concentrando fuerzas de tanques y artillería motorizada en esa zona. Según las informaciones alemanas, los aliados, a las 23 horas, el general Montgomery, trató de iniciar movimientos ofensivos contra Caen, pero los nazis, que tienen que los británicos sufrieron muy grandes pérdidas sin conseguir apropiarse a su objetivo. El enemigo anuncia el arribo

de nuevos refuerzos aliados, y añade que ahora hay veinte divisiones en la zona de Caen, sin contar a las transportadas por el río. La radioemisión de París, informó que se libra una violenta batalla de tanques al oeste de Caen, entre Tilly-sur-Seulle y la zona de Seulle, añadiendo que en el extremo occidental de la cabecera de puente se desarrolla otro combate de grandes proporciones entre las unidades de Oulleville y Chef Du Pont.

Otros despachos enemigos, dicen que en las últimas 24 horas, el principal campo de batalla ha sido la península de Contentin y adonde la pérdida de Carentan, que según un portavoz militar, fue abandonada "por razones tácticas". Al mismo tiempo, los nazis afirman que fracasó por completo el tercer esfuerzo aliado de grandes proporciones en esa zona, consistente en ganar terreno desde la zona de Saint-Martin-L'Église hacia Cherburgo. Aseguran que son falsas, las informaciones aliadas, según las cuales se está luchando en las calles de Montlaur y Quineville. Un contestarista militar berlinés manifestó que todavía está pendiente una batalla en gran escala, puesto que las tropas alemanas siguen concentradas y los aliados, se preparan para no haber conseguido tomar su objetivo original, que era El Hain. Agregó que los aliados han tenido que cambiar radicalmente sus planes y descalzar tropas desde el este al oeste. Expresó asimismo que el primer ejército norteamericano, posiblemente trate de avanzar desde Tignes, hacia Saint-Lô, añadiendo que en esa zona se desarrolla recia lucha y que los norteamericanos han sido obligados a retroceder por formaciones acorazadas. El mismo portavoz, predijo un avance británico desde la zona de Bayeux, hacia Saint-Lô, a fin de establecer contacto con los norteamericanos, y reconoció la existencia de una "brecha temporal" en la línea alemana, afirmando sin embargo que esta fue restablecida mediante contraataques.

**FIRMES PROGRESOS**

**LONDRES, 12 (Unión).** — El comando supremo aliado, publicó este comunicado: "El avance norteamericano al este del Viré, continuó hasta el bosque de Carlsy. En la península de

Cherburgo, las baterías móviles enemigas han soportado intenso fuego de los cañones de guerra aliados, y hecho algún progreso ulterior al este del valle inundado del río Merderel. La intensa lucha contra las fuerzas blindadas alemanas continúa en la región de Tilly-sur-Seulle. Las operaciones aéreas se redujeron prácticamente a la zona de batalla, cuando las nubes oscurecieron la zona de batalla. Después de escalar a los bombarderos diurnos, nuestros cazas se unieron a los cazas bombarderos y a los cazas lanzacohetes, para el ataque a tanques, petroleros, centros ferroviarios, caminos y vehículos, inclusive tres bombarderos pesados. En el curso de la noche, los bombarderos pesados atacaron centros ferroviarios en Nantes, Evreux y Tours, y el puente ferroviario de Masy y Paillasson, que comunica con París. Bombarderos aliados medianos y livianos y acroplanos lanzacohetes, bombardearon material rodante, una terminal de transportes y transportes camineros.

**DIVERGENCIA ENTRE ROMMEL Y VON RUNDSTEDT**

**LONDRES, 12 (Unión).** — Mientras las unidades blindadas y motorizadas alemanas pugnan por contener el avance de los aliados, Von Rundstedt y Rommel, disputan abiertamente en el cuartel general por asentar el principio de la defensa.

Un despacho de Leslie Randall, corresponsal británico que acompaña al 21.º cuerpo de ejército, dice que una divergencia de opiniones sobre el método de la defensa ha puesto frente a frente a Von Rundstedt, jefe al mando de las defensas, y Rommel, inspector general de las mismas.

Rundstedt, está en favor de una defensa fluida, encaminada a aplastar a los invasores una vez que estén en tierra.

Rommel utilizó todos los hombres y materiales disponibles, para afianzar las defensas, costeras, en tanto que Rundstedt quería desplegar masas de soldados y pertrechos en centros estratégicos, para lanzar decisivos contraataques.

Anarentemente Rommel, se dio una satisfacción, pero su plan fracasó porque los aliados rompieron las defensas de la orilla.

**LONDRES, 13 (Unión).** — Los tripulantes de una base de bombarderos Marauder de la novena fuerza norteamericana, fueron llamados varios, veces hoy para atacar el área de Caen, campo de batalla de Normandía, y dos veces recibieron contraataques de la última infantería alemana. Los tripulantes, se repartieron en la zona de instrucción, donde los comandantes les enseñaron sobre los mapas los blancos que debían atacar, hecho lo cual se dirigieron a sus aeroplanos, donde los pilotos, después de revisar sus aparatos y de comprobar que funcionaban perfectamente y que las bombas estaban bien acondicionadas, pusieron en marcha los motores y esperaron la hora indicada para despegar. En el preciso instante en que iban a remontar el vuelo, los fellos, fijos del cuartel general empezaron a sonar y los teléfonos a transmitir mensajes urgentes ordenando suspender la misión. Era la comunicación que habían ocupado las posiciones del enemigo, por lo que el bombardeo de las mismas, ya no era necesario, sino que sería peligroso. Los oficiales de órdenes llamaron inmediatamente a la torre de control, y despacharon todos los comandos y jets disponibles al campo de aviación para avisar a los pilotos. Advertidos los tripulantes, pararon los motores y regresaron a sus cuarteles, pero casi inmediatamente, fueron llamados de nuevo para salir en misión, pero por segunda vez, esta fue suspendida por análogo causa.

**FRANJA DE 36 KILOMETROS**

**LONDRES, 12 (Unión).** — El comunicado del comando supremo, anunció esta noche que se hicieron ligeros progresos al este de Caen. Los norteamericanos avanzaron hacia el norte en la península de Contentin. Se completó el enlace de las diversas cabezas de puente y los aliados tienen ahora, firmemente, en su poder, una franja costera de 36 kilómetros de extensión. Entre Tilly y Caen, las unidades blindadas británicas y alemanas libraron violentos combates.

## INMEDIATA BATALLA POR LA POSESION DE CAEN

**CHUNGKING, 13 (Unión).** — Sigue desarrollándose encarnizada lucha en las defensas exteriores del noroeste de Changsha, cuya última línea de defensa frente a la ciudad, apoyados por la aviación de caza de la XIV Fuerza Aérea norteamericana, las tropas chinas que defienden la asediada plaza, se batieron heroicamente para evitar la caída de la ciudad en poder de los japoneses, los que con esa conquista lograrían posesionarse de todo el ferrocarril Cantón-Hankow.

Al este de la ciudad, las fuerzas niponas han sido contenidas según lo comunicado. La lucha violentamente en el sector de Tienkiao a 35 kilómetros al noroeste de Changsha.

**LONDRES, 12 (Unión).** — La primera etapa de la batalla de penetración en Francia, está a punto de terminar con un éxito rotundo para los aliados. Las informaciones recibidas del frente de batalla, indican que las tropas alemanas están cediendo, mientras la posición de los aliados en la cabecera de puente de Normandía, es ya incombustible. Las radios alemanas han anunciado que es inminente la batalla por la posesión de Caen y que las tropas han evacuado la localidad de Carentan, mientras por su parte el comando supremo aliado, informó que las fuerzas aéreas norteamericanas han penetrado en los bosques de Cerisy, situados en las inmediaciones de Saint-Lô, miles de las fuerzas, de un avance de cerca de 10 kilómetros, se han situado a menos de 10 kilómetros de Cherburgo. La caída de Carentan confirmada por el comunicado de guerra aliado, poco después de haberla anunciado las radios germanas, supone para los alemanes la pérdida de un punto de apoyo de una línea alemana situada a poco más de 40 kilómetros al oeste de Cherburgo, con lo cual, las posibilidades de defensa de este importante puerto, quedan muy reducidas, pues difícilmente su guarnición podrá recibir refuerzos por tierra, mientras que, por el aire, la brecha de la red ferroviaria, que es la única vía de escape, es ya insalvable. Esta columna ha cubierto ya más de un tercio de la parte más estrecha de la península de Cherburgo. Los alemanes habían construido poderosas defensas en la margen occidental del Merderel, pero fueron deshechas por la artillería y los bombarderos

### LEVANTAMIENTOS EN FRANCIA

**MADRID, 12 (Unión).** — Viajeros llegados de la frontera francesa dicen que en Francia han comenzado los levantamientos en masa populares contra los alemanes, en una escala que no tiene precedentes, especialmente en las regiones de Tardes y Toulouze, donde se calcula que 500.000 patriotas han estado invadido desde la madrugada de ayer, las defensas alemanas, trabándose en cruentos combates con los soldados alemanes y las milicias de Darnand.

Se ha informado que los patriotas están bien armados, al parecer por haber recibido material de combate arrojado por paracaidistas. Los patriotas se lanzan al ataque al grito de "Viva la Francia Libre", "Viva Eisenhower, Montgomery y de Gaulle". Por todas partes se cometen actos de sabotaje, principalmente en los caminos, líneas férreas, los cuales han sido bloqueados o destruidos.

Informaciones directas de fuentes fidedignas, afirman que todas las comunicaciones entre Burdeos y París, han sido interrumpidas. Todavía se puede viajar en automóvil desde la frontera hasta Burdeos, pero no se puede confiar en poderlo hacer en tren desde Burdeos. Todos los caminos han sido seriamente dañados y obstruidos con troncos de árboles y paños. Los puentes y las alcantarillas fueron destruidos. Mientras tanto, continúa apresuradamente la evacuación de los civiles en ciertas ciudades y otras poblaciones. Se dice que en varios lugares habitados, los patriotas llenan ya bajo su completo control la situación.

aliados en ese sector, expresan que las tropas norteamericanas actuaron libremente de combates cuerpo a cuerpo con los alemanes, en las afueras de la ciudad después de haber vadeado los terrenos inundados por los alemanes y de haber hecho frente con éxito al fuego de los nazis. Carentan estuvo asediada desde el sábado al mediodía, en que las tropas aliadas, se apoderaron de 4 puntos que llevan a la ciudad de los que cruzan los canales al norte de esta misma localidad. Otra columna de tropas norteamericanas cruzó el río Merderel y prosiguió la ofensiva destinada a dejar aislada toda la zona de Cherburgo, y en toda la cabecera de la península. Esta columna ha cubierto ya más de un tercio de la parte más estrecha de la península de Cherburgo. Los alemanes habían construido poderosas defensas en la margen occidental del Merderel, pero fueron deshechas por la artillería y los bombarderos

nueva posición para proseguir sus avances.

Otro de los sectores donde la lucha es encarnizada, es el de Caen. La batalla por la posesión de esta ciudad ha entrado en el sexto día de operaciones. Allí, donde las tropas británicas en la ofensiva. Estas fuerzas tratan de flanquear a Caen por el este, según una transmisión de hoy a mediodía de la Radio Alemana para ultramar, los británicos han aumentado también su presión por el norte y agregó que la batalla decisiva por la posesión de Caen es inminente.

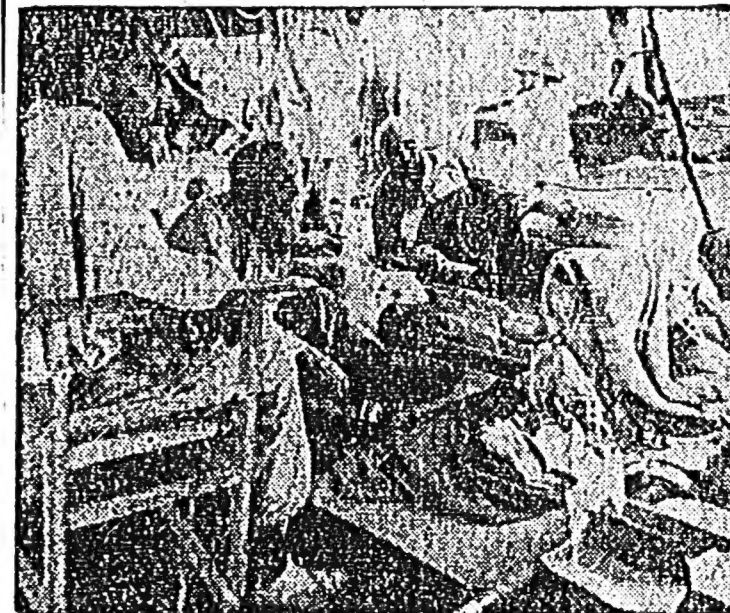
La repetida mejoría del pronóstico en las condiciones atmosféricas, parece haber inclinado a la Luftwaffe a buscar fortuna sobre el cielo de Normandía. Los aviones aliados fueron atacados por una cincuenta máquinas de combate enemigas, que ha sido la formación mayor de aparatos germanos vista sobre el campo de batalla. Los cazas alemanes atacaron a los bombarderos, antes que estos vieran ocasiones de arrojar sus bombas.

En tanto, prosiguen las operaciones terrestres, destinadas a ampliar la cabecera de desembarco, la armada aliada continúa descargando sin descanso pertrechos y hombres en las playas a pesar de que el fuerte viento dificulta algo las maniobras. No todas las playas habilitadas por los aliados están libres de la acción de la artillería alemana, pero puede afirmarse que ésta ha dejado de ser eficaz.

**NUOVO CAZA ALIADO**

**LONDRES, 12 (Unión).** — Se ha revelado que las fuerzas aliadas de invasión emplean un nuevo aparato de caza de gran velocidad llamado "Tempest" y un deslizador "Hammer" que puede aterrizar en un espacio muy pequeño a pesar de su tamaño. El "Tempest" tiene un motor con supercarga y además de su alta velocidad puede ascender a muy grande altura. Los planeadores "Hammer" llevan tanques de combustible, cuyos motores son puestas en marcha durante el vuelo, a fin de que puedan entrar en acción tan pronto como el planeador toque tierra.

**CUARTEL SUPREMO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 12 (Unión).** — Durante los primeros 5 días de invasión, el censor del ministerio de información ha intervenido dos millones 500.000 palabras; según lo acaba de anunciar el jefe de la oficina de censura, teniente coronel George Warden.



IRVEN de elocuente testimonio del trato que los alemanes los japoneses, estos americanos de cuerpo anillo, débil y demacrado. Eran unos de los cien prisioneros que liberaron las fuerzas aliadas al ocupar la Nueva Guinea Holandesa.

Esta cifra, no comprende las instalaciones que pasaron por las censuras del campo de batalla. Además han pasado por la censura 31.800 metros de películas cinematográficas con vistas de las operaciones y más de 10.000 fotografías, sin contar otras 25.000 que también fueron revisadas por los censores.

**ACCIONES AEREAS**

**CUARTEL DEL SUPREMO COMANDO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS, 12 (Unión).** — Poderosas fuerzas aéreas aliadas arrojaron toneladas de bombas contra los empalmes ferroviarios y de carreteras en territorio francés, según un anuncio oficial. Más de 150 aviones Marauder intervinieron en los combates contra los objetivos ferroviarios de Aunay - Sur - Odon, Haye du Puits y Falaise y el puente de Conde - Sur - Notre.

Todos los puentes del Sena al oeste de París fueron destruidos, lo que obligó a los alemanes a desviar sus refuerzos para el norte, contornando la capital. En total, fueron destruidos o inutilizados 9 puentes ferroviarios y 12 carreteras, sobre un total de 10 y 14 respectivamente, que cruzaban el Sena entre París y el mar.

Fueron, asimismo, destruidos 3 puentes del Mosá en Lieja, uno del Canal del Loire en Tours, uno en Valenciennes, dos del canal

## EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (B. Joan S. 4)

Director: DR. TOMAS G. BRENJA

Hedec. Responsable: Sr. Mario M. Vilagran. Cuartel 2161. App.

CIUDAD DE LA HABANA, TEL.: REDACCION, 80-96. ADMINISTRACION, 80-96

ASO LXVI Montevideo, Martes 13 de Junio N.º 10.37

### LAS FUERZAS AEREAS ALIADAS HAN NEUTRALIZADO LA RED FERROVIARIA QUE UTILIZAN LOS NAZIS EN FRANCIA

**CUARTEL SUPREMO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 12 (Unión).** — Las fuerzas aéreas aliadas han neutralizado, por completo, la red ferroviaria utilizada por los alemanes en el norte de Francia, durante su campaña de 10 semanas, que precedió a la invasión, al punto de que cuando comenzaron los desembarcos en las playas francesas, ningún tren pudo correr normalmente en la región del norte y oeste de París.

Así lo indica una declaración hecha hoy en este comando, en la que se hace alusión al "deslizador ferroviario" determinado por la acción aérea bélica, subrayando que entorpeció todos los movimientos de tropas y pertrechos en los momentos más críticos, así como los suministros de vital importancia estratégica, tales como el del carbón.

Todos los puentes del Sena al oeste de París fueron destruidos, lo que obligó a los alemanes a desviar sus refuerzos para el norte, contornando la capital. En total, fueron destruidos o inutilizados 9 puentes ferroviarios y 12 carreteras, sobre un total de 10 y 14 respectivamente, que cruzaban el Sena entre París y el mar.

Fueron, asimismo, destruidos 3 puentes del Mosá en Lieja, uno del Canal del Loire en Tours, uno en Valenciennes, dos del canal

Los cazas, además de sus tareas de caza, ametrallaron a los bombarderos enemigos, como el 6.º y 1.º cazas, 102 camiones, 11 otros vehículos diversos, 3 torres de radio y empalmes de baterías, un tanque, varias playas ferroviarias de maniobras y empalmes ferroviarios.

De las operaciones de hoy se han 7 de nuestros bombarderos, de acuerdo a los informes que eliminaron incompletos 17 aviones enemigos, fueron destruidos por nuestros cazas y perdidos 14 de estos aparatos.

**SIN OPPOSICION**

**LONDRES, 12 (Unión).** — Breve y vigorosamente, la aviación alemana resistió hoy a los incursiones norteamericanas de la madrugada, pero cuando una poderosa flota de aeroplanos aliados comenzó a cruzar el Canal de la Mancha, la oposición de la que fue la Luftwaffe, se detuvo, desapareciendo prácticamente. Los bombarderos estadounidenses, y todas las fuerzas aéreas, que fueron las más numerosas hasta ahora empleadas, cumplieron sus vuelos hacia las líneas enemigas, los que se lanzaron al peso de aparatos enemigos. Solamente el primer grupo de bombarderos de picada de la octava fuerza aérea, que estuvo en la zona de combate, había entrado en lucha, hasta el mediodía.

El piloto que regresó de su misión, informó que la aviación alemana había prescrito la batalla que se desarrolló en la zona de combate.

El comandante de grupo Coronel Glenn E. Duncan, afirmó hoy tres aparatos y derrotó a una máquina que llevaba las características de un oficial de milicia graduación, en un reconocimiento aéreo que, como el que se hizo ayer, y llegó a la base muy cerca del suelo. Duncan había derribado a dos aviones alemanes, cuando un cazas, Duncan maniobró habilmente y consiguió escapar de la zona de combate. Los dos aviones atacaron una gran zona de nubes, y se encontraron a escasos metros del suelo. Cuando el avión alemán quiso elevarse, Duncan lo alcanzó con su ametralladora.

**EL PARTE ALEMAN**

**LONDRES, 12 (Unión).** — El siguiente es el texto del comunicado del alto comando alemán, transmitido por la radioemisión de Berlín: "En Italia, el centro de gravedad de la lucha, se halla en la parte del frente entre la costa del Tirreno y el lago de Bolsina. Después de recia lucha, el enemigo obtuvo una leve ganancia territorial a ambos lados del lago. En el frente oriental los soviéticos lanzaron ataques locales al noroeste de Jassy, en las estribaciones de los montes Carpáticos, que fueron rechazados con bajas para el enemigo. Anocheció, continuaron con buen éxito los ataques contra los modos de abastecimientos soviéticos.

Mediante los ataques concentrados de poderosas formaciones de bombarderos, grandes cantidades de abastecimientos y materiales fueron destruidos en las estaciones ferroviarias de Kazanli, Pastov, y Barmenia. Las instalaciones ferroviarias también fueron sistemáticamente destruidas.

## COMUNICADO ALIADO

**PUESTO AVANZADO DEL COMANDO SUPREMO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS ALIADAS, 12 (Unión).** — Se dio esta noche el siguiente comunicado: "Quedó completado el enlace de las cabezales de puente y una franja costera de 36 kilómetros, que aumentará la profundidad del avance en esa zona. Al este de Caen se hicieron ligeros avances.

Las tropas norteamericanas en la península de Contentin efectuaron varias progresos hacia el norte, y en la zona de Cherburgo, se han situado a poco más de 40 kilómetros al oeste de Cherburgo, con lo cual, las posibilidades de defensa de este importante puerto, quedan muy reducidas, pues difícilmente su guarnición podrá recibir refuerzos por tierra, mientras que, por el aire, la brecha de la red ferroviaria, que es la única vía de escape, es ya insalvable. Esta columna ha cubierto ya más de un tercio de la parte más estrecha de la península de Cherburgo. Los alemanes habían construido poderosas defensas en la margen occidental del Merderel, pero fueron deshechas por la artillería y los bombarderos

de toda la zona de Cherburgo, y en toda la cabecera de la península. Esta columna ha cubierto ya más de un tercio de la parte más estrecha de la península de Cherburgo. Los alemanes habían construido poderosas defensas en la margen occidental del Merderel, pero fueron deshechas por la artillería y los bombarderos

**SIGUE LA LUCHA POR LA POSESION DE MYITKYINA**

**KANDY, 12 (Unión).** — Los japoneses instalaron un segundo puesto corto-caminos a menos de 1 kilómetro al sur de Viawema, donde se continúa luchando intensamente sobre una costa al este de la carretera.

El reducido de Viawema, está bien situado y le cubren cañones pesados; además el terreno se encuentra defendido por un campo de minas.

En la zona al sudoeste de Pail, un ataque de los japoneses con apoyo de la artillería, consiguió arrojar una elevación que defendían los británicos, después que estos habían lanzado un contraataque con buen éxito.

El reducido caminero de Kanchitong, fue destruido al parecer, y se informó que en el lado norte hay tanques británicos, pero no hay indicios de progreso reciente, sea en el camino o en el lado opuesto, donde la vanguardia británica posiblemente se encuentra a 5 kilómetros al norte de Kanchitong.

A la altura de Bishampur, las operaciones consistieron en acciones cortas, que forman parte de un incesante programa de incursiones de patrullas de ambos bandos, con la ocupación de colinas que se esfuerzan por retener.

No hay noticias de Myitkyina, donde continúa encarnizada la lucha sin que adelante ninguno de los adversarios.

Las fuerzas chinas llegaron a 8 kilómetros de Kanchitong, que está sometida a fuego de cañón.

de toda la zona de Cherburgo, y en toda la cabecera de la península. Esta columna ha cubierto ya más de un tercio de la parte más estrecha de la península de Cherburgo. Los alemanes habían construido poderosas defensas en la margen occidental del Merderel, pero fueron deshechas por la artillería y los bombarderos

La mayor fuerza de bombarderos pesados que se haya encontrado en la zona de Cherburgo, Gran Bretaña atacó esta mañana un conjunto de 16 aeródromos desde Dux de Lila y 6 puntos ferroviarios en las zonas de Saint Nazaire y París. Nutridas fuerzas de cazas que recolectaron los bombarderos, atacaron gran variedad de objetivos en su vuelo de regreso.

El sistema ferroviario que tiene en el centro Otrá, fue el objetivo principal del día. Los cazas bombarderos cortaron en numerosos puntos las líneas férreas que conducen a esa ciudad. Entre tanto los bombarderos medianos y livianos realizaron con éxito ataques contra las instalaciones ferroviarias en esa zona y las empalmes al sur de la zona de batalla. Los aviones lanzaron cohetes atacaron instalaciones militares en Berville-sur-Mer incendiaron un Ferry Boat y un muelle. Otras aviones lanzaron ataques diversos objetivos incluso vehículos blindados y transportes motorizados.

En la zona de combate en la Farnell y Joulline en el extremo de la península de Contentin, fueron atacados los empalmes de baterías, poco antes de aclarar. Nuestros cazas continuaron atacando a los aviones alemanes en la cabecera de puente y las aguas del Canal. En esa región se destruyeron 11 aviones enemigos y perdidos 1 de los nuestros.

En los demás sectores del frente no ocurrieron cambios de importancia. Ayer fueron destruidos 20 aviones enemigos.

Las fuerzas de Von Rommel, están atacando frente a Tilly-sur-Seulle, sobre un arco de unos 25 kilómetros. Un despacho del comando aliado, dice que el 21.º grupo de ejército ha lanzado la contraofensiva más poderosa en una tentativa de introducir una cuna, en la cabecera de puente aliada, en dirección al mar. Pese a la violencia del ataque, los canchinos y británicos, mantienen firmemente sus posiciones. En el cuartel general supremo aliado, se expresó una "serena satisfacción" por los progresos alcanzados en Normandía, donde según lo expresado por Montgomery, a sus soldados "se han conseguido grandes éxitos que han colocado sus tropas en

**Grandes Inundaciones En Cantón y Foochow**

**CHUNG KING, 12 (Unión).** — Agencia "Central News", dice que los puertos de Cantón y Foochow, se inundaron hoy, por los desbordamientos causados por las grandes lluvias en el sur de China. Agregó que Cantón está convertida en un inmenso mar, y que las fortificaciones y arsenales han quedado destruidos, siendo innumerables los campamentos que han perdido sus hogares. Las aguas subieron de nivel más de 2 metros en Foochow, puerto que se encuentra en poder de los aliados y que es capital de la provincia de Fukien.

**Parte de Guerra Ruso**

**MOSCU, 12 (Unión).** — Texto del comunicado de guerra: "El 12 de Junio en el Istmo de Carrelia al norte de Leningrado, nuestras tropas después de vencer los obstáculos interpusieron en los caminos rusos, continuaron librando sus batallas de ofensiva, en el curso de las cuales se apoderaron de las importantes centros defensivos finlandeses Kivnappa y Ralvola, junto con más de otras 30 localidades.

En los demás sectores del frente no ocurrieron cambios de importancia. Ayer fueron destruidos 20 aviones enemigos.

En las primeras 36 horas avanzaron 34 kilómetros, hasta llegar a unos 77 de Vityk que es el objetivo inicial y dista solo 270 kilómetros de Helsinki. La ofensiva rusa comenzó al Reich y a sus aliados, a un ataque por tres lados, y espérase que se propague gradualmente a todo el frente de este, que tiene 2.700 kilómetros. Como se produjo a solo cuatro días de la batalla de Francia, se cree que constituye la primera fase de un plan de guerra maestro, convenido en la Conferencia del Invierno pasado en Teherán. Brindamente, donde y cuando atacarán próximos los rusos es un secreto militar, pero no sorprendería a los observadores que consideren los lanzamientos de la zona de guerra contra Narva y Tallin, en Estonia tan pronto como el ala norte llegue a la costa septentrional del Golfo de Finlandia.

## NO OFRECEN RESISTENCIA LAS FUERZAS ALEMANAS EN ITALIA



ALMIRANTE ERNEST J. KINK. — Formó en el grupo de altos jefes aliados que visitaron el frente de Francia.

**PRESIONAN LAS TROPAS RUSAS EN EL I. DE CARALIA**

**MOSCU, 12 (Unión).** — Con pujanza creciente, los ejércitos soviéticos van subiendo por el Istmo de Carrelia, al norte de Leningrado, después de haber vencido completamente a la línea de fortificaciones Manarheim, atravesándola en una zona de 40 kilómetros, en una de las primeras maniobras de la nueva ofensiva, con la que se proponen dejar a Finlandia fuera de combate. Poniendo fin al largo de 31 meses en que estuvo sumido el frente finlandés, los ejércitos de Leningrado, que marcharon de Suovon, atacaron a cubierto la decaranga de artillería, que se prolongaron durante tres horas.

En las primeras 36 horas avanzaron 34 kilómetros, hasta llegar a unos 77 de Vityk que es el objetivo inicial y dista solo 270 kilómetros de Helsinki. La ofensiva rusa comenzó al Reich y a sus aliados, a un ataque por tres lados, y espérase que se propague gradualmente a todo el frente de este, que tiene 2.700 kilómetros. Como se produjo a solo cuatro días de la batalla de Francia, se cree que constituye la primera fase de un plan de guerra maestro, convenido en la Conferencia del Invierno pasado en Teherán. Brindamente, donde y cuando atacarán próximos los rusos es un secreto militar, pero no sorprendería a los observadores que consideren los lanzamientos de la zona de guerra contra Narva y Tallin, en Estonia tan pronto como el ala norte llegue a la costa septentrional del Golfo de Finlandia.

### AVANCE ALIADO EN DIRECCION A ORBETELLO

**ROMA, 12 (Unión).** — Los triunfantes ejércitos aliados V y VIII avanzan casi sin hallar oposición en los frentes de Italia. Aquí se encuentra ya en puntos situados a 80 y 100 kilómetros al Norte de esta capital. En coincidencia con esto un portavoz aliado anunció que el IV ejército alemán integrado antes por 150.000 valerosos "ha dejado de existir" como fuerza combatiente efectiva. Toda semblanza de resistencia organizada se desvaneció ante los demolidores golpes de las columnas del V ejército, e informaciones oficiales dicen que la retirada nazi se ha hecho caótica.

Aislados grupos de alemanes de retaguardia, cuyos efectivos no alcanzan nunca a los de una o dos compañías, tratan en vano de contener el avance aliado y son aniquilados por la acción de los tanques y los fusileros. Al mismo tiempo el octavo ejército ha obligado al décimo ejército nazi a emprender franca retirada sobre un amplio frente, que se extiende desde la margen oriental del Tíber — a 30 kilómetros al Norte de Roma — hasta la desembocadura del río Pescara, sobre el Adriático. Al haber quedado su flanco derecho expuesto a causa del derribo del XIV ejército, el ejército alemán se repliega rápidamente en un esfuerzo supremo por escapar al cerco en las Apenninas. Las fuerzas norteamericanas que operan en la llanura de la costa efectuaron la más profunda penetración en la retaguardia enemiga y según las informaciones oficiales se aproximan a Orbetello, a 112 kilómetros al Noroeste de Roma en línea recta.

Se informó que otra fuerza aliada, al parecer desmembrada desde el mar en la zona de Porto Stefano, avanza sobre la carretera de 6 kilómetros que une con tierra firme.

Barreminas aliados, penetraron en el puerto de San Stefano, hallando una bandera blanca, llamando sobre el puerto, que al parecer fue abandonado hace varios días por los alemanes. Los prisioneros tomados en las últimas operaciones declararon haber recibido documentos en los que se les autorizaba a dividirse en pequeños destacamentos y dirigirse hacia un punto de reunión cerca de Florencia, zona en la que los nazis tienen al parecer la esperanza de reorganizar el IV ejército.

Se informó que una fuerza aliada, al parecer desmembrada desde el mar en la zona de Porto Stefano, avanza sobre la carretera de 6 kilómetros que une con tierra firme.

Barreminas aliados, penetraron en el puerto de San Stefano, hallando una bandera blanca, llamando sobre el puerto, que al parecer fue abandonado hace varios días por los alemanes. Los prisioneros tomados en las últimas operaciones declararon haber recibido documentos en los que se les autorizaba a dividirse en pequeños destacamentos y dirigirse hacia un punto de reunión cerca de Florencia, zona en la que los nazis tienen al parecer la esperanza de reorganizar el IV ejército.

Se informó que una fuerza aliada, al parecer desmembrada desde el mar en la zona de Porto Stefano, avanza sobre la carretera de 6 kilómetros que une con tierra firme.

Barreminas aliados, penetraron en el puerto de San Stefano, hallando una bandera blanca, llamando sobre el puerto, que al parecer fue abandonado hace varios días por los alemanes. Los prisioneros tomados en las últimas operaciones declararon haber recibido documentos en los que se les autorizaba a dividirse en pequeños destacamentos y dirigirse hacia un punto de reunión cerca de Florencia, zona en la que los nazis tienen al parecer la esperanza de reorganizar el IV ejército.

Se informó que una fuerza aliada, al parecer desmembrada desde el mar en la zona de Porto Stefano, avanza sobre la carretera de 6 kilómetros que une con tierra firme.



SHALL. — Visitó ayer el frente aliado en Francia.

**Están Interrumpidas Las Comunicaciones Entre Burdeos y París**

**LONDRES, 12 (Unión).** — Informaciones dignas de crédito, recibidas de España, dicen que han quedado interrumpidas las comunicaciones entre Burdeos y París y que la conexión en las carreteras se por que durante la caída de Francia.

**COMUNICADO ALIADO**

**ROMA, 12 (Unión).** — El siguiente es el texto del comunicado del alto comando aliado: "Operaciones terrestres: Nuestras tropas del sector del Adriático, han despedido de enemigos la zona al Sur de Pescara. En el sector de los montes Apenninos, nuestras tropas avanzan para mantener el contacto con el enemigo en retirada.

Avanzando y aldea vecinas han sido ocupadas. Al Este del Tíber, sigue el avance hacia Rieti. Al Oeste del río, elementos de vanguardia, se hallan en las inmediaciones de Baño Reggelo. Se halla en nuestro poder, el importante empalme carretero de Monte Fiascone. En la costa, nuestros elementos de vanguardia se aproximan a Orbetello.

Operaciones aéreas: Poderosas fuerzas de bombarderos escollidos por cazas aliados, ayer objetivos de los Balcanes. Una formación, operando desde bases rusas, bombardeó aeródromos en Focani (Rumania) mientras que otras atacaron instalaciones petroleras en Constantza, sobre el Mar Negro y depósitos de combustibles e instalaciones portuarias en Giurgiu (sobre el Danubio) e instalaciones ferroviarias y una refinería de petróleo en Smederevo (Yugoslavia).

Las operaciones tácticas se vieron restringidas por el mal tiempo. Cazas bombarderos atacaron un puente cerca de Cecina, y ametrallaron a transportes automotores en la zona de batalla y en sus cercanías.

Los bombarderos medianos no operaron, por lo menos 15 aviones enemigos fueron destruidos en estas operaciones. Dieciséis de nuestros aviones, inclusive 13